



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมสหกรณ์
เลขที่..... ๙๗๑๖
วันที่..... ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา..... ๑๗.๔๙

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๘๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กช ๐๒๐๑.๐๙/ว ๙๐๗๙

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขายหอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายหอดตลาดของ
ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เสนอ กรมส่งเสริมสหกรณ์

เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <http://gg.ggg/ce94a>

๒. หรือ QR Code



(นางศศิธร กาหลง)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กองกลาง กรมส่งเสริมสหกรณ์
เลขที่รับ..... ๗๙๗๖
วันที่..... ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา.....
<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รับ <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับ <input type="checkbox"/> ยังไม่ทราบ
<input type="checkbox"/> ถูกยกเว้น <input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ทราบ <input type="checkbox"/> ยังไม่ทราบ
<input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ดู <input type="checkbox"/> อ่านแล้วทราบคร่าวๆ

กลุ่มพัสดุ กองกลาง
เลขที่รับ..... ๔๕๐๔
วันที่..... ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๙.๔๓ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองคลัง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐
ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๙๐๙๑ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด
ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

ที่ กษ ๑๐๓.๒/ ๙๒๐๓

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แจ้งว่า สำนักงานรัฐมนตรีขอให้ส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ๆ ในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ถือปฏิบัติ กรณีกระทรวงคมนาคม
ได้ส่งแนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด
ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ เพื่อเป็นข้อแนะนำแก่ส่วนราชการและ
หน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถเท่านั้น แต่หากกรณีการขายทอดตลาดมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วน
ตามแนวทางดังกล่าวและปรากฏภายหลังว่า รถนั้นเป็นรถที่มีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือมีการโട္ထံสิทธิ
อันทำให้กรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ หน่วยงานที่
ขายทอดตลาดต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทางระบบสารบรรณ
อิเล็กทรอนิกส์ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ผู้อำนวยการกองคลังพัสดุ
(นายเกรเมสุนต์ จันทร์สน)

ทราบแล้ว ดำเนินการไป

๑๗/๘

(นางอุ๊ร ทับเทศ)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ได้แจ้งทางระบบสารบรรณ
อิเล็กทรอนิกส์แล้ว ๑๗/๘

๑๖/๙/๖๑

ซื้อตรงต่อหน้าที่ มีวินัย โปร่งใส ไร้ทุจริต



บันทึกข้อความ

กระทรวงเกษตรฯ ที่ ๑๖
วันที่ ๓๐๘๘/๘/๑
วันที่ ๓๐๘๘/๘/๒๙
ที่ ๑๘๘๑๘๘

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองบริหารการคลัง โทร. ๐-๒๒๒๔๗๘๓๐

ที่ คค.๑๗๐๕/ก.ส.๑๗๕ วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางปฏิการขยายหอดดตลาดและการดำเนินการทางทักษะป้องกันที่ใช้ในการลดความเสี่ยง

ສ່ວນຮາຊາກරທີ່ອ້ອນໜ່ວຍເງານຂອງຮັດ

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงฯและสหกรรฯ

เพื่อโปรดพิจารณาเจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นๆ ในสังกัด กษ. ทราบและถือปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ ได้นำเรียนรู้มุนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายลักษณ์ ใจนานวัช) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวิวัฒน์ ศัลยก์การ) ทราบแล้ว

นายสาวพรวรรณ ชื่อมประดิษฐ์
ผู้ก่อเคราะห์ที่นั่งอยู่เบียร์และแผนทำงานภายใต้การพิเศษ
รักษาการแทนหัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี



บันทึกข้อความ

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่... ๑๘๖๗๗/๐
วันที่ ๒๖๗๗ ๙๖.๗.๔
๙๖.๗.๔

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองบริหารการคลัง โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๘๓๐

ที่ กค. ๐๒๐๕/ว ๘๗๗๕ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีมาจากการขายทอดตลาดของ

ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักงานรัฐมนตรีขอให้แจ้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นๆ ในสังกัด กษ. ทราบ และถือปฏิบัติ กรณีกราธรวนตามได้ส่งแนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีมาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ เพื่อเป็นข้อแนะนำแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถเท่านั้น แต่หากกรณีการขายทอดตลาดมีได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามแนวทางดังกล่าวและปรากฏภายหลังว่า รถนั้นเป็นรถที่มีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือมีการโட้แย้งสิทธิ อันทำให้กรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ หน่วยงานที่ขายทอดตลาดต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เพื่อสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด และองค์กรมหาชนทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ณ
(นางสุพิศ พุฒิมาเนช)
ผู้อำนวยการ
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๑๘๖๗๗/๐
รับที่ ๑๘๖๗๗/๐
วันที่ ๒๖๗๗ ๙๖.๗.๔
เวลา ๙๖.๗.๔

- ทราบ
- ดำเนินการตามเจตนา

นายอนันต์ สุวรรณ์ดัน
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ที่ คค ๐๒๐๕/ว ๙๗๗

สำนักงานรัฐมนตรี

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่..... ๗๔๖๐
วันที่..... ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา..... ๐๘.๐๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยปรากฏข้อมูลจากการตรวจสอบรถที่มีการยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมพบว่า รถบางคันที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐบางแห่ง เป็นรถที่ไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เนื่องจากเป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศ หรือรถสมมทะเป็นรถที่ถูกจัดอบรม หรือซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ หรือรถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือรถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำไกเด่น โดยไม่ได้นำออกไปในราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำไกเด่นเทียม หรือรถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก หรือกรณีอื่นๆ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ซื้อรถโดยสุจริต ทำให้เกิดข้อโต้แย้งระหว่างประชาชนกับหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดและการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ดังนั้น เพื่อจัดข้อโต้แย้งและลดผลกระทบดังกล่าว ตลอดจนเพื่อป้องกันมิให้เกิดข้อสงสัยในการหลักด้วยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ไม่สุจริต และป้องกันการกระทำที่ไม่สุจริตของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวเป็นข้อแนะนำแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถเท่านั้น แต่หากกรณีการขายทอดตลาดมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามแนวทางดังกล่าวและปรากฏว่ารถนั้นเป็นรถที่มีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือมีการโวดเย็บสิทธิ อันทำให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ หน่วยงานที่ขายทอดตลาดต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นพร้อมนี้ ได้แนบแนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาร্যะ กรมการขนส่งทางบก หมายเลขที่ กศพท. ๐ ๒๒๗๗๑ ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งหน่วยงาน เพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ทั่มเมือง)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มการกิจด้านการขนส่ง

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๗๗๑ ๘๘๓๐ / ๐๒-๒๙๑-๘๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๕๖๓

แนวทางปฏิบัติการขายหอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถ ที่มีมาจากการขายหอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีมาจากการขายหอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ซื้อรถโดยสุจริต กรรมการ ข้าราชการ บุคลากร รวมกับ กรมบังคับคดี กรมศุลกากร กรมสรรพาณิช กรมสรรพากร สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สำนักงานตำรวจนครบาล กรมการค้าต่างประเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขายหอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีมาจากการขายหอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐไว้ ดังต่อไปนี้

“รถจดทะเบียนแล้ว” หมายความว่า รถที่จดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถไม่เคยจดทะเบียน” หมายความว่า รถที่ไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้หมายความรวมถึงรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร และรถที่จดทะเบียนตามระเบียบของสำนักงานตำรวจนครบาล

๑. แนวทางปฏิบัติที่สำหรับกรณีการดำเนินการขายหอดตลาดรถที่มีสภาพพร้อมใช้งานหรือมีสภาพพิเศษสามารถใช้งานได้แต่ชำรุดบกพร่องบางส่วน ซึ่งไม่รวมถึงกรณีการขายหอดตลาดชากรถ หรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญของรถจนไม่สามารถนำกลับมาซ่อมแซมและใช้ได้อีก prolonged เช่น การชำรุดของโครงคันสี หรือตัวถังของรถ ในส่วนตำแหน่งสำคัญที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

๒. แนวทางก่อนดำเนินการขายหอดตลาด

(๒.๑) กรณีรถจดทะเบียนแล้ว ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายหอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขทะเบียน ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และรวบรวมส่งข้อมูลดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบ โดยกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบยืนยันความถูกต้องเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

(๒.๒) กรณีที่รถไม่เคยจดทะเบียน ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายหอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และส่งข้อมูลดังกล่าวเป็นหนังสือให้หน่วยงานดังต่อไปนี้ ตรวจสอบยืนยันความถูกต้องหรือตรวจสอบที่มาของรถนั้น

(๑) กรมการขนส่งทางบก

(๒) สำนักงานตำรวจนครบาล สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจนครบาล กองทะเบียนประวัติอาชญากรรม และกองการต่างประเทศ

(๓) กรมศุลกากร

(๔) กรมการค้าต่างประเทศ

(๕) ตัวแทนจำหน่ายรถยี่ห้อนั้นๆ

การตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานซึ่งต้นไม้ใช้กับกรณีที่หน่วยงานที่ขายหอดตลาด มีหลักฐานยืนยันแน่ชัดว่ารถที่ขายหอดตลาดมีที่มาถูกต้อง เป็นรถที่ซื้อค้าโดยกฎหมายและไม่อุปกรณ์ในข่ายที่กรรมการขนส่งทางบกไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เช่น

(ก) รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศ

(ข) รถสมทบเป็นรถ

(ค) รถที่ถูกจดจำนำ

(ง) ชากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ

(จ) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากการค้าต่างประเทศ รถที่แสดงพิกัดอัตราภาษีไม่ถูกต้องตามกฎหมายศุลกากร หรือกรณีอื่นๆ

(ฉ) รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำไผ่ แทน โดยไม่ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำไผ่แทนเทียม หรือกรณีอื่นๆ

(ช) รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก หรือกรณีอื่นๆ

กรณีได้ผลการตรวจสอบไม่ครบหรือข้อมูลผลการตรวจสอบไม่ตรงกันทุกหน่วยงาน ไม่ตัดสิทธิการขายหอดตลาดของหน่วยงาน แต่ไม่ผูกพันกรรมการขนส่งทางบกที่จะต้องดำเนินการทางทะเบียน หากกรณันี้ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องหรือที่มาของรถได้

(๒.๓) ในกรณีของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจบังคับบัญชีด้วยกฎหมายเพื่อการขายหอดตลาดตามกฎหมาย เช่น กรมสรรพากร กรมบังคับคดี ให้ส่งบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถที่จะยึดให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบก่อนการยึดรถ โดยกรรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากผลการตรวจสอบพบว่าข้อมูลของรถไม่ตรงกันกับข้อมูลของรถที่หน่วยงานตรวจยึดได้ ให้ดำเนินการตาม (๒.๒) ก่อนดำเนินการขายหอดตลาดต่อไป

๓. แนวทางภายหลังการขายหอดตลาด

(๓.๑) ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายหอดตลาดดำเนินการ ดังนี้

(ก) มีหนังสือแจ้งการประมูลขายหอดตลาดพร้อมด้วยบัญชีรถที่ได้ขายหอดตลาดทั้งหมด รวมทั้งผลการตรวจสอบตามข้อ ๒ (๒.๒) และ (๒.๓) ให้กรรมการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว โดยให้ระบุสภาพรถทุกคันที่ขายหอดตลาด เช่น รถมีสภาพดี (พร้อมใช้งาน) หรือรถมีสภาพชำรุดแต่ยังใช้งานได้

(ข) มอบเอกสารหลักฐานการประมูลให้แก่ผู้ประมูลให้เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการทางทะเบียนรถ ได้แก่ หนังสือแจ้งการประมูลขาย บัญชีรายละเอียดของรถที่ประมูลขาย และสำเนาใบเสร็จรับเงินที่มีการรับรองถูกต้อง

(๓.๒) เมื่อกรรมการขนส่งทางบกได้รับแจ้ง จะทำการตรวจสอบไปยังหน่วยงานที่ขายหอดตลาด เพื่อให้ยืนยันความถูกต้องของหนังสือแจ้งการประมูล และกรรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทางทะเบียนให้แก่ผู้ประมูลต่อเมื่อได้รับแจ้งยืนยันจากส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายหอดตลาดแล้ว

ทั้งนี้ ขั้นตอนและแนวทางการดำเนินการเป็นไปตามผังสรุปดังแนบ

